

COPA DO MUNDO DA FIFA BRASIL 2014

Cidade-sede Natal RN

MOBILIDADE URBANA

GT - INFRAESTRUTURA



GT - INFRAESTRUTURA



Grupo de Trabalho INFRAESTRUTURA

Responsável pela proposição de projetos e operações de infraestrutura, além do acompanhamento na execução destes, necessários à realização do evento:

- SEJEL – Secretaria Municipal da Juventude, do Esporte e Lazer;
- SEMURB – Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Urbanismo;
- SEMOB – Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana;
- SEHARPE – Secretaria Municipal de Habitação Social, Regularização Fundiária e Projetos Estruturantes;
- ARSBAN – Agência Reguladora de Serviços de Saneamento Básico do Município de Natal ;
- SEMOPI – Secretaria Municipal de Obras Públicas e Infraestrutura;
- SEMPLA – Secretaria Municipal de Planejamento, Fazenda e Tecnologia da Informação;

DECRETO MUNICIPAL. 9.407 , DE 07 DE JUNHO DE 2011

DRENAGEM URBANA



MACRO DRENAGEM DAS ZONAS SUL E OESTE TÚNEL ARENA DAS DUNAS

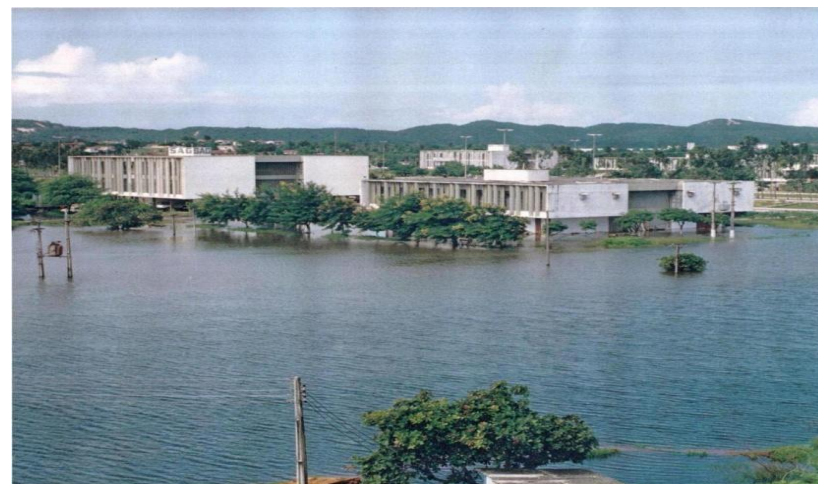
O sistema de drenagem proposto é composto de uma galeria de seção circular com diâmetro variando de 1,40 m a 3,00 m construída pelo processo não destrutivo que ira receber as águas pluviais excedentes da Lagoa dos Potiguares, Lagoa do Preá, Rua Dr, José Gonçalves, Lagoas do Centro Administrativo, Lagoa de São Conrado, Lagoa da Cidade da Esperança e pontos críticos de drenagem inseridos na bacia, até o seu destino final no Rio Potengí. A proposta deste novo sistema de drenagem, abrindo as bacias para o rio Potengí por gravidade, tem a vantagem de eliminar definitivamente todo sistema de bombeamento existente acabando o risco de transbordamento das lagoas, reduzindo grande parte das contribuições para a galeria da Avenida Antônio Basílio fazendo-a voltar a funcionar atendendo a demanda para a qual foi dimensionada.



Plano Diretor de
DRENAGEM E MANEJO
de Águas Pluviais - Natal/RN



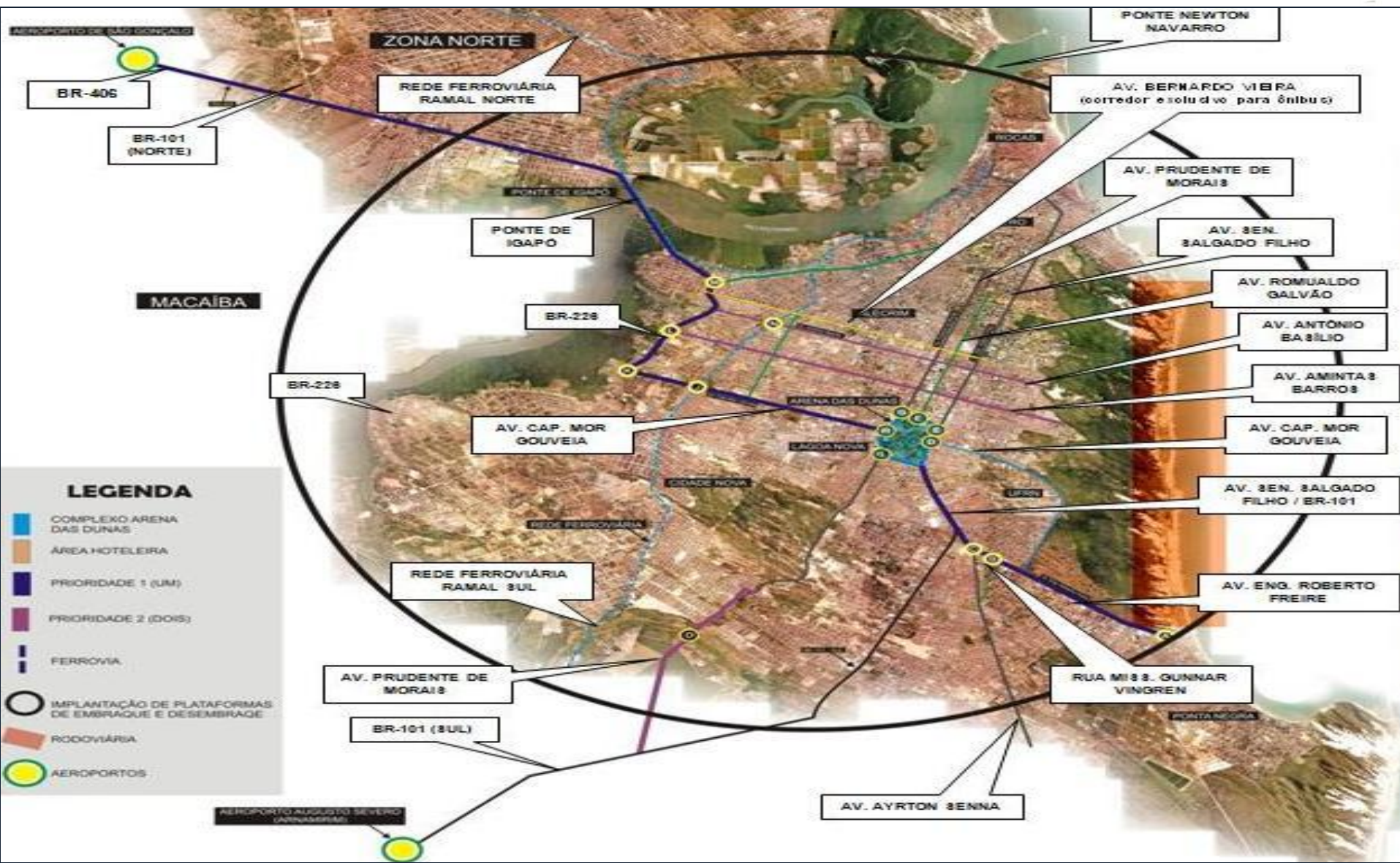
DRENAGEM URBANA



MOBILIDADE URBANA



MOBILIDADE URBANA



MOBILIDADE URBANA



INTERVENÇÕES SELECIONADAS – MATRIZ MINISTÉRIO DAS CIDADES

Identificação do projeto: Pacote de projetos para a Copa de 2014				Município: NATAL		UF: RN	
ITEM	DISCRIMINAÇÃO			QUANTIFICAÇÃO		CUSTO TOTAL (R\$)	
01	Corredor Estrutural Oeste, BR-226			01		39.500.000,00	
02	Complexo da Viário em frente a URBANA			01		36.100.050,00	
03	Reestruturação Geométrica da Av. Capitão Mor Gouveia, Inclusive Construção de Pontilhão Elevado e Túnel			01		23.000.000,00	
04	Entroncamento da Av. Prudente de Moraes / Av. Cap. Mor Gouveia			01		26.120.000,00	
05	Entroncamento da Av. Prudente de Moraes / Rua Raimundo Chaves			01		18.200.000,00	
06	Entroncamento da Av. Prudente de Moraes x Av. Lima e Silva			01		75.400.000,00	
07	Entroncamento da Av. Romualdo Galvão / Av. Lima e Silva			01		22.600.000,00	
08	Entroncamento da Av. Sen. Salgado Filho / Av. Sen. Salgado Filho (marginal)			01		9.901.000,00	
09	Entroncamento da Av. Sen. Salgado Filho / Av. Cap. Mor Gouveia			01		28.300.000,00	
10	Implantação de Plataformas de Embarque e Desembarque para Passageiros de Transportes Coletivos			01		13.300.000,00	
11	Passeios Públicos (calçadas acessíveis) e Sinalização (Ruas e Trânsito)			01		16.000.000,00	
12	Desapropriações (Contrapartida)					25.800.000,00	
13	Projetos (Contrapartida)					4.600.000,00	
VALOR DO FINANCIAMENTO		VALORA DA CONTRAPARTIDA		VALOR TOTAL DO INVESTIMENTO			
. R\$ 293.000.000,00		R\$ 45.821.050,00		R\$338.821.050,00			

MOBILIDADE URBANA



AGENTES ENVOLVIDOS

- Governo Federal (Ministério das Cidades)
Contratos de repasse e financiamento
- CEF
Análise e acompanhamento
- Prefeitura Municipal do Natal

PLANEJAMENTO

Elaboração de Projetos

Consórcio EBEI / MWH

Licenciamentos

Liberação das áreas

EXECUÇÃO E FISCALIZAÇÃO

Lote 1: EIT

Lote 2: para licitar

Obra 01: Corredor Estrutural Oeste / BR-226

Descrição da Obra:

- Extensão - 4.780,00 metros (da Cabeceira da Ponte de Igapó, na Zona Norte, passando pelo Complexo Viário da Urbana até o encontro com a Avenida Capitão Mor Gouveia, na Zona Oeste);
- 02 faixas por sentido + corredor exclusivo para ônibus;
- Ciclovia;
- Canteiro central, paisagismo, iluminação especial;
- Adequação à acessibilidade.

MOBILIDADE URBANA

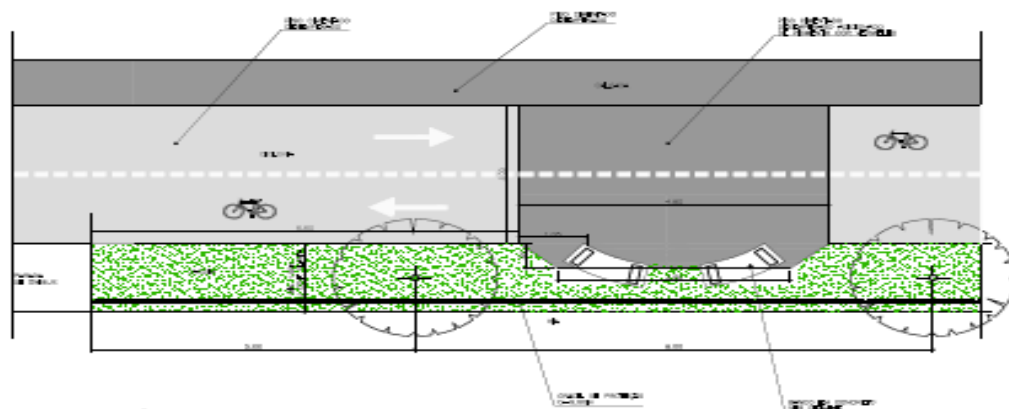


Obra 01: Corredor Estrutural Oeste / BR-226

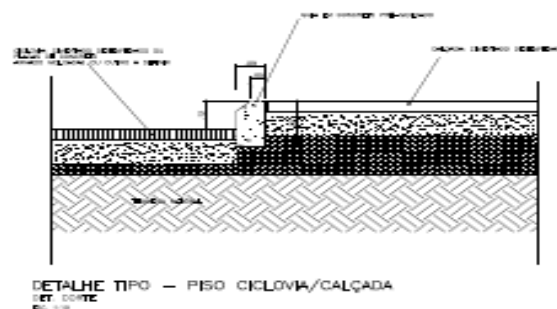
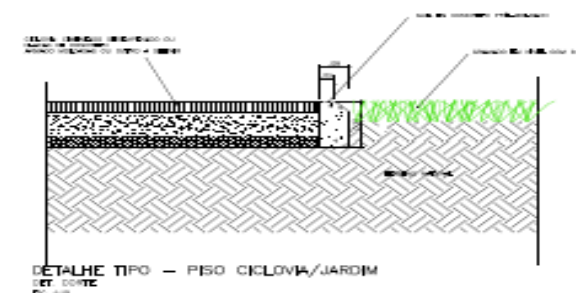
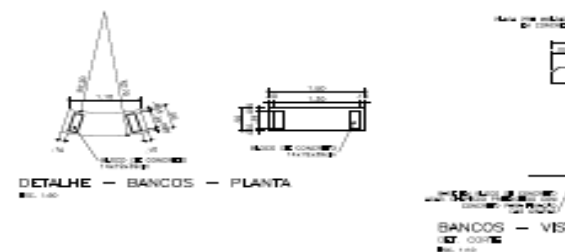


Technical drawing of a road cross-section showing a bus stop and a bicycle lane. The drawing includes labels for 'BARRERA DE CONCRETO' (concrete barrier), 'CARRILLO DE BICICLETA' (bicycle lane), and 'PASADIZO PARA BICICLETA' (bicycle path). It also shows dimensions for the various sections and a scale bar.

DETALHE – ÁREA COM BANCOS TIPO 1



DETALHE – ÁREA COM BANCOS TIPO 2



Obra 02: Complexo Viário da URBANA

Descrição da Obra:

- Um viaduto;
- Reestruturação do viaduto existente (106,0m de extensão);
- Acessos e alças da via;
- Ciclovia;
- Acessibilidade de pedestres.

MOBILIDADE URBANA



Obra 02: Complexo Viário da URBANA



MOBILIDADE URBANA



Obra 02: Complexo Viário da URBANA



Obra 03: Reestruturação Geométrica da Av. Capitão Mor Gouveia, Inclusive Construção de Pontilhão Elevado e Girador

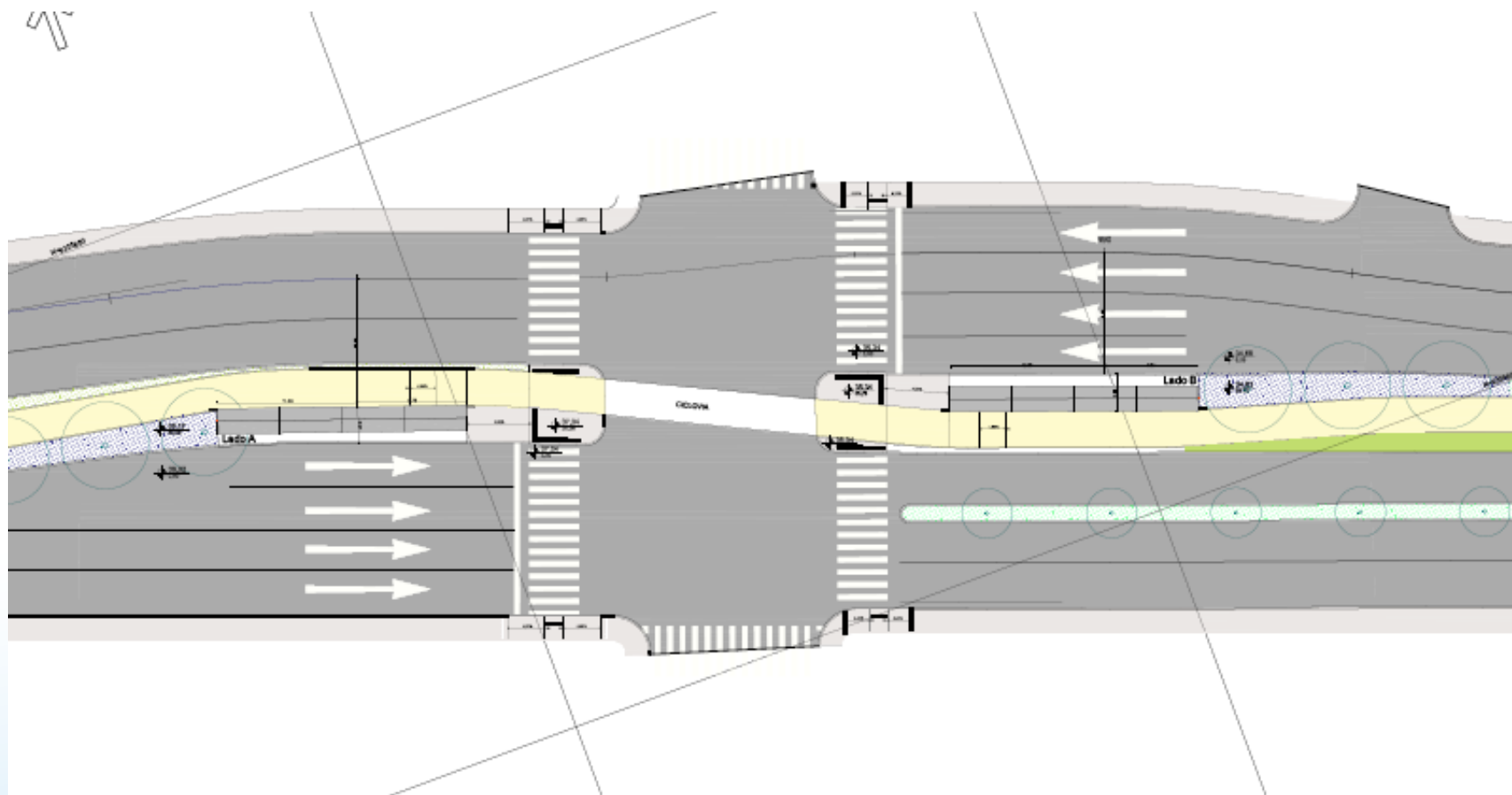
Descrição da Obra:

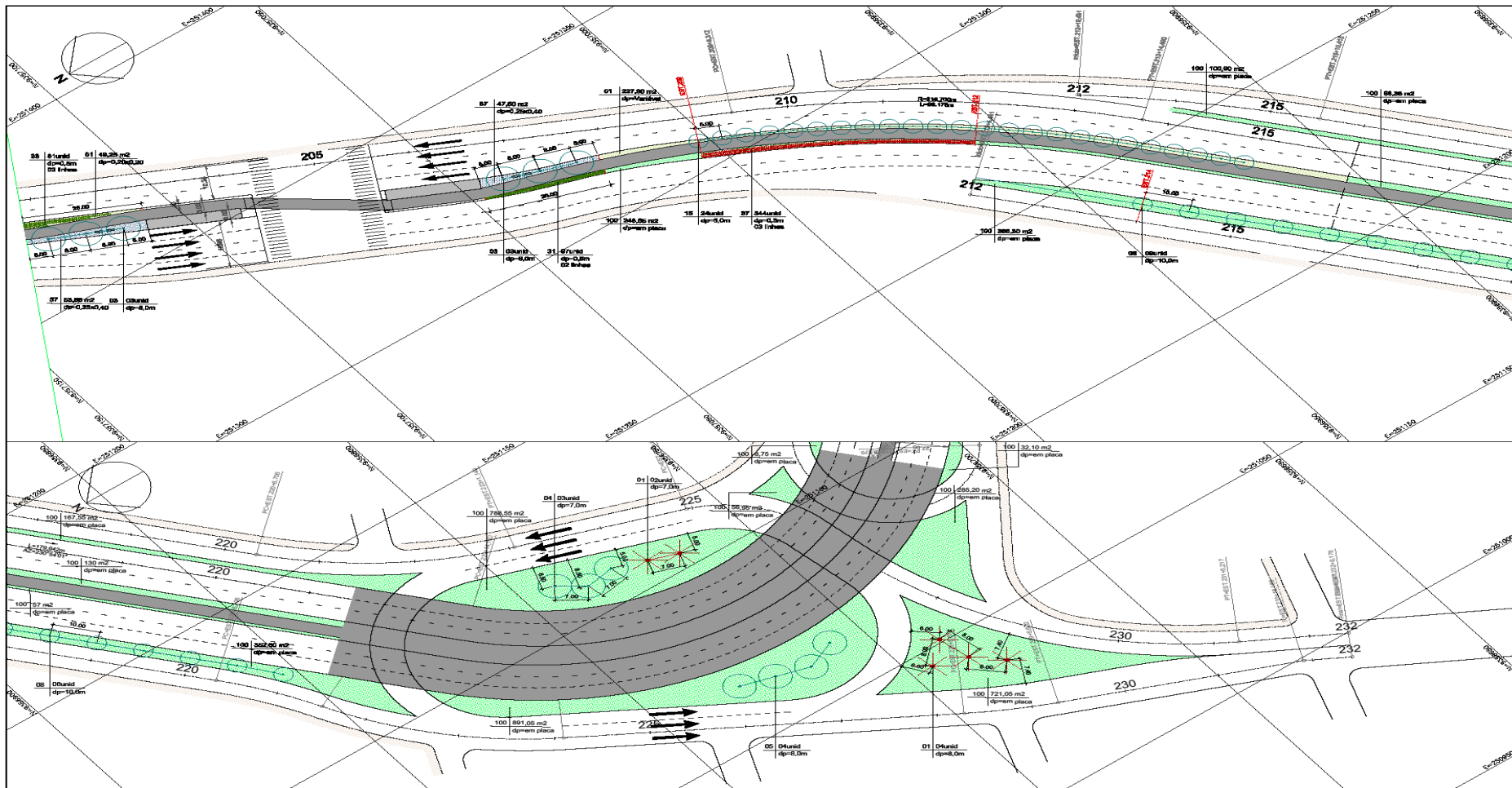
- Criação da terceira faixa de rolamento com corredor exclusivo para ônibus;
- Extensão - 3,8km e Largura média de 22,0m;
- Ciclovia, canteiro central, paisagismo e iluminação especial;
- Adequação à acessibilidade.
- Pontilhão com 90,0m de extensão x 20,0m de largura sobre a linha férrea;
- Passagem elevada (BR-226/Av. Capitão Mor Gouvéia)

MOBILIDADE URBANA



Obra 03: Reestruturação Geométrica da Av. Capitão Mor Gouveia, Inclusive Construção de Pontilhão Elevado e Girador





MOBILIDADE URBANA



Obras do entorno da Arena das Dunas



Obra 10: Implantação de Plataformas de Embarque e Desembarque

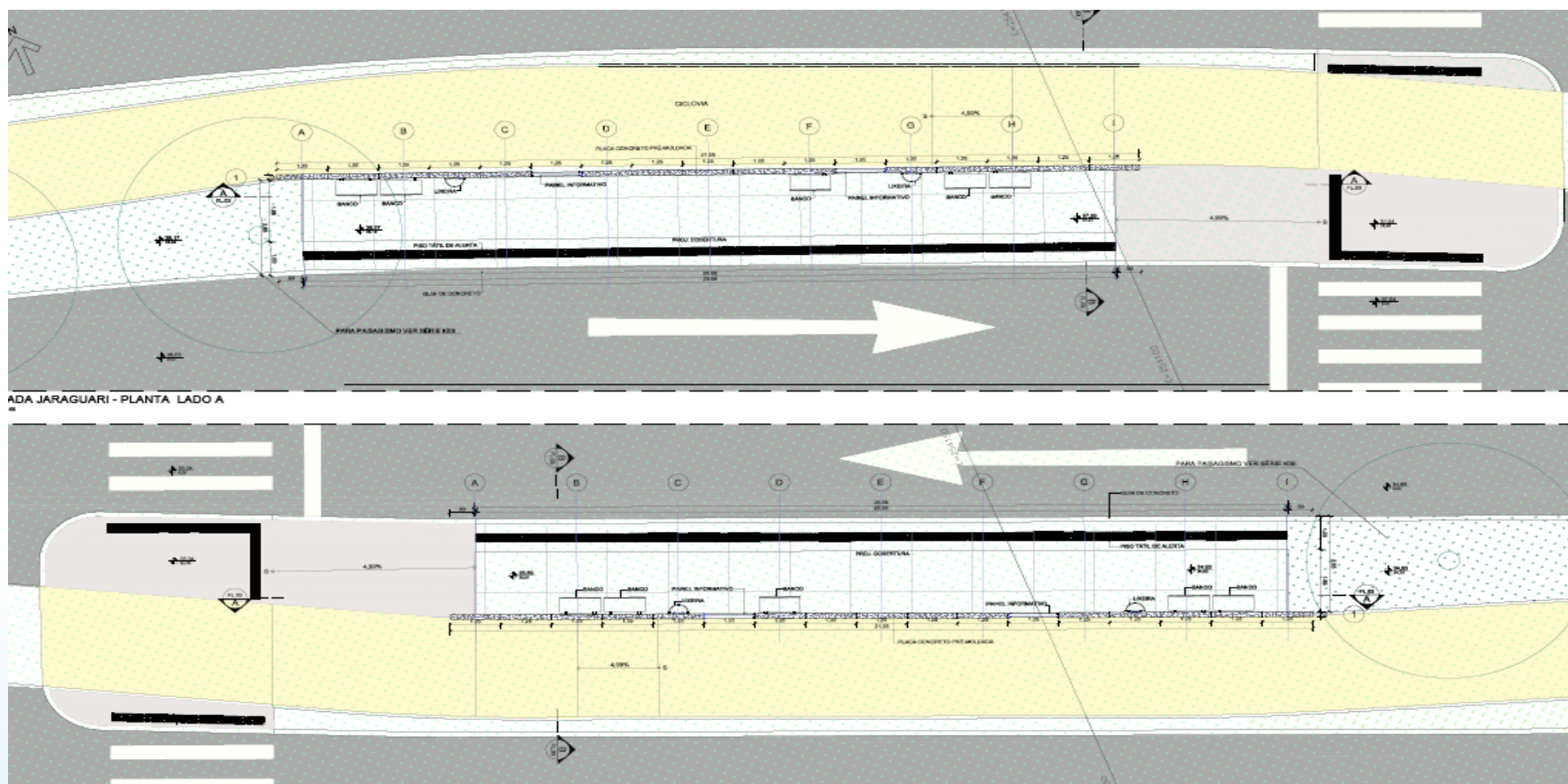
Descrição da Obra:

- Plataformas de embarque e desembarque, em todas as regiões do Natal, de acordo com os pontos de parada da Rede do Sistema de Transporte Público de Passageiros;

MOBILIDADE URBANA



Obra 10: Implantação de Plataformas de Embarque e Desembarque



MOBILIDADE URBANA



Obra 10: Implantação de Plataformas de Embarque e Desembarque



Obra 11: Passeios Públicos e Sinalização

Descrição da Obra:

- Tornar acessíveis 278.622,00 m² em diversos pontos da área urbana de Natal.
- Melhoria nas condições de trafegabilidade dos pedestres na área do entorno da Arena das Dunas, com implantação de intervenções que facilitem a acessibilidade aos portadores de necessidades especiais e a população em geral.

OBRIGADO!



GT - INFRAESTRUTURA

Contatos:

Walter Fernandes de Miranda Neto

Secretário Adjunto de Planejamento de Obras da Copa 2014

walter.neto@natal.rn.gov.br

+55 (84) 3232 8109

Rodrigo Cintra

Secretário da SECOPA

rodrigo.cintra@natal.rn.gov.br

+55 (84) 3663 6733

Micarla de Sousa

Prefeita do Natal

Copa do Mundo da FIFA, Cidade-sede Natal RN

Prefeitura Municipal do Natal